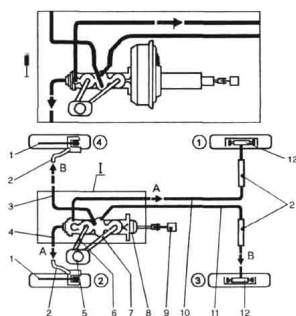


**Предупреждение.** При замене колодок передних тормозов обязательно устанавливайте все колодки с одинаковым обозначением композиции материала и, желательно, одного изготовителя.

На рис. 40 приведена схема гидравлического привода тормозов. Передние тормоза – дисковые, задние – барабанные. Привод тормозов раздельный по диагонали.



*1 – передний тормоз; 2 – гибкие шланги; 3 – трубопровод к правому переднему колесу; 4 – трубопровод к левому переднему колесу; 5 – бачок гидропривода тормозов; 6 – шланг от бачка, питающий контур А; 7 – шланг от бачка, питающий контур В; 8 – главный цилиндр; 9 – педаль тормоза; 10 – трубопровод к заднему правому колесу; 11 – трубопровод к заднему левому колесу; 12 – задние тормоза; А – контур переднего левого и правого заднего колес; В – контур переднего правого и заднего левого колес. Цифрами в кружках обозначен порядок прокачки тормозов колес.*

В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы торможение автомобиля обеспечивает второй контур, при этом ход педали увеличивается и снижается эффективность торможения. В данном случае нельзя отпускать педаль и производить многократные нажимы, которые только увеличивают время и путь торможения, а следует нажимать на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

Если на автомобиле установлен вакуумный усилитель тормозов, не выключайте зажигания при движении накатом, так как с остановкой двигателя не создается разрежение, необходимое для работы вакуумного усилителя, и вследствие этого возрастает усилие на педаль тормоза при торможении.

Гибкие шланги тормозов. Проверяйте герметичность соединений привода, обратив особое внимание на состояние гибких шлангов. При обнаружении мелких трещин, потертостей на наружной оболочке или появлении вздутий при нажатии на педаль тормоза шланги замените новыми.

Передние дисковые тормоза. Осмотр тормозных колодок 14 и 16 (рис. 41) производите при снятых колесах через окна во фланце. 4. Колодки замените, не допуская уменьшения толщины фрикционной накладки меньше, чем 1 мм. Не допускать трения металла колодки о тормозной диск.

Для снятия тормозных колодок:

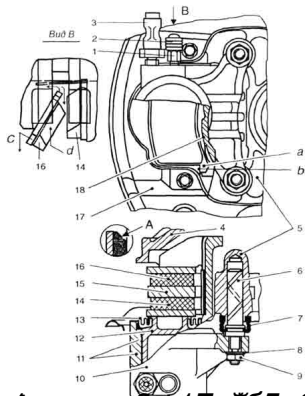
- если снято колесо, отвернуть болты 23 (рис. 35) крепления фланца 22 к ступице 24 и снять фланец;

- снять тормозной диск 15 (рис. 41), выведя его в сторону из колодок;

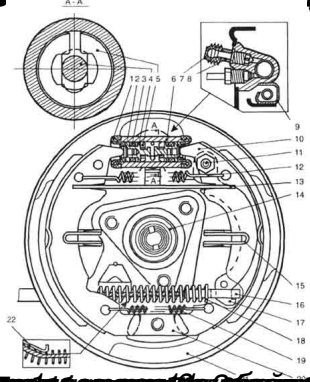
- вынуть вначале наружную колодку 16, выведя её выступы а из сцепления с пазами b поворотного кулака и наклонив в сторону упоров скобы, как показано стрелками С на виде 13;

- вывести из зацепления внутреннюю колодку и вынуть ее. Вынуть пружину 18 поджатия колодок.

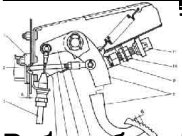
Проверить состояние тормозного диска 15. При износе диска до толщины 8 мм дальнейшая его эксплуатация недопустима и его необходимо заменить новым. Перед установкой новых колодок переместите поршень 12 до упора внутрь. При этом проверьте, чтобы защитный чехол поршня находился в гнезде и не был поврежден. Проверить легкость перемещения скобы 10 на пальцах 6 в поворотном кулаке 5.



13



17a



9