

На данном сайте размещена техническая документация по эксплуатации и ремонту автомобилей украинского производства ЗАЗ и Таврия.

Если у Вас возникают вопросы по ремонту, обслуживанию или эксплуатации своего автомобиля авторизуйтесь ([зарегистрируйтесь](#)) на сайте, заходите на [форум](#) и заводите новые темы для обсуждения или получения консультации.

В целях улучшения сайта просим сообщать ваши предложения по дополнению разделов, тем и т.п., отсылая письма с помощью страницы " [Контакты](#) ".

Запорожский автомобилестроительный завод (ЗАЗ) штаб-квартира, которого находится в Запорожье, был основан в 1863 году голландцем Абраамом Коопом и первоначально специализировался на производстве сельскохозяйственных машин и оборудования. Мелитопольский моторный завод, который со временем стал подразделением завода, был образован в 1908 году, освоил производство стационарных двигателей. После революции 17-го года предприятие получило в 1923 году новое в духе того времени название «Коммунар», а так же наладило выпуск

зерноуборочных комбайнов

и сельскохозяйственной техники. После второй мировой войны в 1959 году завод был перепрофилирован на производство малолитражных автомобилей.

Первая модель «Запорожца»

разрабатывалась специалистами московского автозавода еще в 1958 году и называлась «Москвич-444». Опытный образец имел независимую подвеску всех колес и заднее расположение силового агрегата. Кресла были расположены низко, что казалось, будто пассажиры и водитель просто сидят на полу. Но пассажиры при этом не упирались головой в крышу салона. Первый автомобиль был представлен на выставке ВДНХ СССР в 1958-59 гг. В те годы

«ЗАЗ-965» был более популярный среди интеллигенции

, чем среди колхозников и рабочих, причиной чего был маленький багажник, в который невозможно было положить мешки с картошкой.

После наладки серийного выпуска в 70-ые годы «Жигулей» и увеличения выпуска «Москвичей» звездное время «Запорожца» закончилось.

Еще в 1961 конструкторы ЗАЗа начали разработку следующей модели «ЗАЗ-966», который имел уже новый тип кузова, но руководство страны посчитало нецелесообразным и по экономическим соображениям не выгодным ставить ее на конвейер. Поэтому всего лишь только через шесть лет вышла первый автомобиль этой модели, который в народе прозвали «ушастым» из-за боковых задних воздухозаборников. Вначале на нем устанавливали **30-сильный двигатель MeMЗ-966А**, который тоже находился сзади. Но со временем появился 40-сильный MeMЗ-966В, позволяющий на прямой трассе разогнаться до скорости 120 км/ч.

В 1969 году стали выпускать «ЗАЗ-968» с новым двигателем и некоторыми несущественными изменениями. А в 1972-ом появилась модернизированная модель «ЗАЗ-968М». У неё исчезла декоративная панель с передней части кузова, появилась новая приборная доска, а так же произошла замена «ушей» на решетки. Модель 72-го года стала последней отечественной, у которой двигатель располагался в заднем отсеке, и выпускалась она вплоть до 1994 года.

В 1988 г., параллельно с «Запорожцами», на Запорожском автомобилестроительном заводе был освоен выпуск переднеприводных **трехдверных хэтчбеков «Таврия» (ЗАЗ-1102)** с рядным четырехцилиндровым двигателем жидкостного охлаждения, а затем и пятидверных машин с кузовом лифтбек (с отдельным объемом багажника) **ЗАЗ-1103 «Славута»**

После того как в 1998 году было зарегистрировано совместное украинско-корейское предприятие с иностранной инвестицией в форме ЗАО «АвтоЗАЗ-ДЭУ» была проведена основательная модернизация модели ЗАЗ-1102, которая после этого стала называться «**Таврия-Нова**». В конструкцию модели было внесено более 800 изменений, благодаря которым она вышла на новый уровень качества. Спустя год подобные улучшения и модернизация коснулись и «Славуты».

В это же время на Ильичевском заводе автомобильных агрегатов, входящем в состав ЗАО «АвтоЗАЗ-ДЭУ», началась крупноузловая сборка автомобилей «Daewoo-Lanos»,

«Daewoo-Nubira» и «Daewoo-Leganza». А в конце 2004 года на Запорожском заводе наладили полномасштабное производство автомобилей «Lanos» серии Т-150, представляющих собой собираемый до 2004 г. в Корее модернизированный вариант «Lanos» с новым оформлением передка и новыми задними фонарями. Машина получила название «Chevrolet Lanos».

В 2003 г. завод снова поменял форму собственности на ЗАО с иностранной инвестицией «Запорожский автомобилестроительный завод». Сейчас 50% предприятия принадлежит компании УкрАвто и еще 50% – швейцарской компании Hirsch & Cie.

Все автомобили с мая 2006 г. оснащаются двигателями, соответствующими нормам токсичности отработавших газов Евро-2.