

Техническое обслуживание передней подвески. При ТО-1 (через каждые 10 000 км пробега) проверить и при необходимости отрегулировать зазоры: в подшипниках ступиц передних колес, зазоры в шаровых шарнирах поворотных кулаков.

После регулировки проверить развал, а затем и сходжение колес.

Смазать втулки шарниров рычагов трансмиссионной смазкой с помощью шприца (только для автомобилей выпуска до 1979 г.).

При ТО-2 (через каждые 20 000 км пробега) разобрать ступицы передних колес, заменить смазку и отрегулировать зазор в подшипниках.